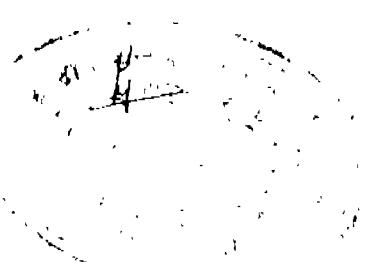




भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY



भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 301]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 14, 1994/ज्येष्ठा 24, 1916

No. 301] NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 14, 1994/JYAISTHA 24, 1916

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन प्रभ.)

आदेश

नई दिल्ली, 14 जून, 1994

का.आ. 450(अ).—केंद्र सरकार की गये दै कि सोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के तहत जारी की गई इस मंत्रालय की दिनांक 8-6-1989 की अधिसूचना सं. का.आ. 416(अ) में यथा विनिर्दिष्ट वाहनों के अधिकतम तिरापद लदान भार और उनकी प्रत्येक धरी के अधिकतम तिरापद धुरे भार की अनुमति नीचे दी गई सारणी के स्तर (1) में विनिर्दिष्ट किसी के वाहनों को उन सारणी के स्तर (2) में यथा विनिर्दिष्ट स्थानों के लिए अनुमति दी जा सकती है:

इसलिए अब केंद्र सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक वारा प्रदन शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपवन्ध उक्त प्रकार के वाहनों पर इस आदेश की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए उन सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपांतरणों/शर्तों के अध्यधीन लाग देंगे:—

मारणी

वाहन की प्रिया	प्रचलन का वे (क्ट)	वाहन का सकल भार	पर्याकरण का पंजीकरण भार	समग्र माप
मैसर्स महिन्द्रा इंजीनियरिंग और कैमीकल प्रोडक्ट्स लि. पूर्णका ८ पश्चिमी आला टैम सम्पेशन दाहप दो धुरी स्प्रिंग टैकर चैमिस सेमी डेलर सं. 102402	महाराष्ट्र राज्य के राष्ट्रीय और राज्यीय राजमार्ग	44,500 टन	किंवित रिप्रेशन 16—817 पिछली धुरी का भार 27,683 टन	पूरी लम्बाई 1240 एम एम कुल चौड़ाई 2700 एम एम कुल ऊँचाई 1539 4 25

उक्त छट निम्नलिखित उपास्तरणों/गतों के अध्यधीन होंगी:—

- (1) महाराष्ट्र राज्य सरकार के लोनि वि, स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों पर भार-प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और लार्येजनिक सड़क पर वाहनों को लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारणों में अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (2) लदे हुए दैनरों के गाज़र में सड़क कुरों से गुज़रने की अनुमति नहीं दी जाएगी और प्रयोक्ता को लोनि वि द्वारा दिए गए निदेशों के अनुसार नदी नाले पार करने का स्वयं प्रबंध करना होगा।
- (3) प्रस्तावित मार्ग की अवधारणाएँ लोनि वि द्वारा वाहन नहीं लाना आएगा और द्रामपोर्टर द्वारा यात्रा (मार्ग) की प्राप्तायात योग्यता संबंधी संतुष्टि के बाद सबंधित राज्य सरकार के प्राधिकारणों से परमित प्राप्त किया जाएगा। लदे हुए वाहन को सड़कों पर पूलों प्रौर अन्य यारगामी जन निकाम ढांचों पर उनकी क्षमता से आर्थिक की अनुमति नहीं दी जाएगी और द्रामपोर्टर का लोनि वि स्थानीय प्राधिकारणों द्वारा दिए गए निदेशों के अनुसार नदी नाले तिके विवरणों प्राप्ति के जरिए नदी/नालों को पार करने की स्वयं यषावस्था करनी होगी। इस वाहन के चलने के कारण सड़क/दौड़ों को प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी भूमि को सरम्पन को पार द्वारा यथा मूल्याकान लागत द्रामपोर्टर द्वारा वहन की जाएगी।

[सं. आर टी-11042/8/93-एम बी एल]

चरणसिंह खंडवाल संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 14th June, 1994

S.O. 450 (E).—WHEREAS the Central Government is of the opinion that heavier weight that the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416 (E) dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of section 58 of Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality as specified in column (2) of the said table:

NOW, THEREFORE, in exercise of the power conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle for a period of one year from the date of this order subject to the modifications/conditions specific hereunder below the said table:—

TABLE

Type of vehicle	Locality of operation (Route)	Gross Vehicle weight	Registered axle weight	Overall Dimensions
8 Wheeler, tandem suspension type, two axles, sprung tanker chassis semi-trailer No. 102402 belonging to M/s Mahindra Engineering and Chemical Products Ltd., Pune.	National Highways and State Highways in the State of Maharashtra.	44,500 tonnes	King Pin reaction- 16.817 Rear axle load- 27.683 tonnes	Overall Length 12400 mm Overall Width 2700 mm Overall height 1539+25 mm

The above relaxabtion is subject to the following modifications/conditions:-

- (1) Load restrictions on various roads, stipulated by the PWD local authorities of State Government of Maharashtra shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are brought on public road.
- (2) Loaded trailers will not be allowed to pass over the bridges on roads in this State and the applicant will have to make their own arrangements to cross rivers, nullahs as directed by the PWD.
- (3) No movement of the vehicle will take place without prior condition/rating survey of the proposed route and permit being obtained by the transporter from the respective State Govt. agencies after satisfying the traffic worthiness of the travel route(s). The loaded vehicle will not be allowed to pass over bridges and other cross-drainage structure on the roads beyond their capacity and the transporter will have to make his own arrangement to cross the river/nullahs through bed-level diversions, etc. as directed by the PWD Local authorities. Cost of repairs of any damages to the road/structure either directly/indirectly caused due to movement of this vehicle is to be borne by the transporter as assessed by Govt.

[F. No. RT-11042/8/93-MVL]
C.S. KHAIRWAL, Joint Secy.

